

# ООО «Мостовое бюро» — обследования и испытания, технический надзор и инженерное сопровождение, экспертиза и мониторинг



Мост Большой Обуховский через р. Неву

«Мостовое бюро» имеет государственную лицензию на осуществление различных видов изыскательской, проектной и строительной деятельности. Нашими заказчиками являются Федеральная дорожная служба России, Дорожный комитет Ленинградской области, Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации Санкт-Петербурга, различные мостовые и дорожные организации Северо-западного региона России, Республики Казахстан, железные дороги Литовской и Латвийской Республик и др.

Специалисты «Мостового бюро» принимали участие в работах по обследованию вантового моста через Шексну в Череповце, металлических мостов железнодорожной линии ст. Надым-Пристань — ст. Пангоды, совмещенных мостов линии ст. Обская — ст. Бованенково, автодорожных и железнодорожных путепроводов различного назначения комбината «Северсталь» в Череповце и объединения «Апатит» в Мурманской области. С нашим

участием обследован целый ряд искусственных сооружений Санкт-Петербург — Финляндского железнодорожного узла, а также мостовых сооружений комплекса защиты Санкт-Петербурга от наводнений. Недавно выполнялись обследования и предпроектные разработки по искусственным сооружениям подъездных железнодорожных путей космодрома «Байконур» и многим другим.

За последние годы специалистами «Мостового бюро» выполнены и выполняются работы на множестве сложных транспортных сооружений, среди которых: Краснофлотский мостовой переход в Архангельске (2003 г.), мостовой переход через Даугаву в Латвии (2003 г.), вантовая часть Большого Обуховского моста через Неву в Санкт-Петербурге (2004 г.), вантовый мост через реку Кубань в Краснодаре (2005 г.), совмещенный мостовой переход через реку Бульупе в Риге (2004 г.), мост через реку Кузнечиха в Архангельске (2004 г.), путепровод через Московский

проспект, мосты через реки Новая и Старая Преголя в Калининграде (2005 г.), мост-эстакада через реку Селезневка на обходе города Выборг (2005 г.), железнодорожный мост через долину реки Дубиса в Литовской Республике (2006 г.), арочное пролетное строение моста через реку Ишим в Астане (2006 г.), мост через реку Вологда (2006 г.), мостовой переход через Бухту Золотой Рог во Владивостоке (2007 г.), мост через Надым (2007 г.), мосты и путепроводы в Череповце (2007 г.) и в Исламской республике Пакистан (2007 г.), мосты через Волгу в Астрахани и Нижнем Новгороде (2007 г.), Американские мосты в Санкт-Петербурге (2007 г.), мосты через Выборгский залив и Сайменский канал в Выборге (2007 г.) и другие.

Инженеры «Мостового бюро» осуществляют постоянный технический надзор за строительством транспортных сооружений Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга (пересечение КАД с Пулковским и Московским шоссе) и др.

Сегодня в «Мостовом бюро» работают инженеры высокой квалификации, среди которых доктор и кандидаты технических наук, имеющие патенты и авторские свидетельства на изобретения. Ведущие специалисты «Мостового бюро» имеют большой опыт в области обследования, проектирования и строительства мостов и других транспортных сооружений. Каждый год коллектив пополняет талантливая молодежь.

В распоряжении «Мостового бюро» имеется все необходимое инженерное оборудование, а также современная вычислительная и оргтехника. В состав организации входит аккредитованная специализированная испытательная лаборатория.



**Мостовое бюро**



Мост через р. Золотой рог во Владивостоке



Мост через р. Волгу в Астрахани



Мост Ченаб в Пакистане



Мост через р. Вологда в Вологде



Мост через р. Даугаву в Латвии