

Монтаж основного пролета моста через Золотой Рог начнется в ноябре

17:34, 03.09.2010



Первые метры основного пролета моста через бухту Золотой Рог, который пройдет над водой, начнут монтировать уже в ноябре. Сейчас строители продолжают заливку пилонов, готовятся приняться за натяжение вант. Стройку курирует лично губернатор Приморья Сергей Дарькин.

37-й причал. Именно здесь идет строительство девятой опоры моста через бухту Золотой Рог. Только на одном этом объекте работают более 200 человек. Сегодня пилоны моста достигли высоты птичьего полета. При отметке выше 150 метров, у строителей начинается особый, эксклюзивный период работ.

Виктор Куксинский, главный инженер-резидент: «Сейчас мы достигли стоек пилонов на высоте более 150 метров, вместе с бетонированием захваток идет устройство закладки деталей под ванты».

Сегодня полным ходом в Находке, на судоремонтном заводе, идет сборка конструкций основного пролета. Морским путем, на баржах сюда будут доставлять блоки. Начала монтажа - ноябрь 2010 года. Будущий мост называют уникальным сооружением. Длина анкерного пролета составит 737 метров, высота над уровнем моря - 64 метра. По сути, любой корабль, даже туристический, например «Принцесса» должны легко и непринужденно проходить под ним.

Владимир Мещеряков, представитель компании подрядчика: «В связи с тем, что объект представляет собой довольно сложное инженерное сооружение, к нему пристальное внимание федеральных и краевых властей. Лично курирует строительство моста губернатор. Все гости, которые бывают у нас в Приморье, обязательно посещают эту площадку».

Мост через бухту Золотой Рог, строят с учетом ветровых нагрузок, давления льда, низких зимних температур. Ванты - канаты, состоящие из металлических прядей, решили заказать у французов. Как только будут готовы металлические блоки, и проведены все сварочные работы сразу начнется крепление 192 канатов. Цвет моста уже тоже определен - он будет светло-серым, под цвет товарного бетона. Сдача сооружения планируется уже осенью следующего года.

